

## KL-T 2

### Hochtemperaturfett mit PTFE

KL-T 2 ist ein synthetisches Hochtemperaturfett für die Langzeitschmierung bei extremen Belastungen. Druckbeständigkeit und Reibungsverringerung wird durch feinstverteiltes PTFE gewährleistet.

KL-T 2 basiert auf einem Lithiumkomplex-Verdicker in Kombination mit synthetischen Polyalfaolefinen, modernen, zukunftsweisenden Grundölen für die Schmierstoffindustrie.

#### Eigenschaften

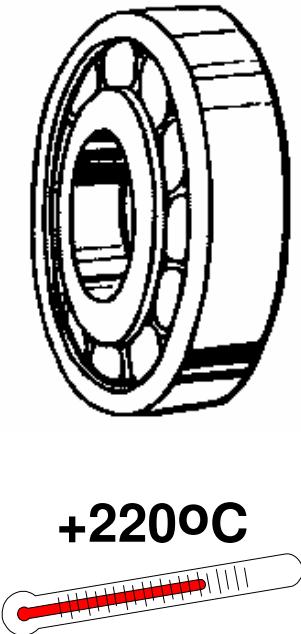
- hochtemperaturbeständig
- außergewöhnliche Haftfestigkeit, adhäsive Eigenschaften
- wasserbeständig, zuverlässiger Korrosionsschutz
- gutes Abdichtvermögen
- weich, geschmeidig
- hohe Druckaufnahmefähigkeit durch PTFE

#### Einsatzgebiete

- für langsame Lager im Hochtemperaturbereich, z.B. Ventilatorenlager, Lager an Ofenwagen, in Elektromotoren, Kupplungsdrucklagern. Langzeitschmierung ist auch in feuchter Umgebung und bei stoßweiser Belastung möglich.
- zur Schmierung hochtemperaturbelasteter Lager über einen extrem langen Zeitraum (z.B. bei der Lebensdauerschmierung von Pkw - Vorderrad - Lagern)
- zur Hochtemperaturschmierung von Kleingetrieben, Stößeln, Gleitlagerungen, Ketten

#### Gebrauchsanweisung

Mit Fettpresse oder automatischer Schmieranlage. Lager reinigen. Wälzlager zur Hälfte füllen, schnellaufende bis zu einem Drittel. Sehr langsame Lager ganz füllen.



TECHNISCHE DATEN	Spezifikation	Einheit	
Bezeichnung	DIN 51502		KPFHC2R-40
Grundöl			Syntheseöl
Farbe			beige
Dichte bei 15°C	SEB 181301	kg/m <sup>3</sup>	950
Konsistenzklasse	DIN 51818	NLGI	2
Tropfpunkt	DIN ISO 2176	°C	250
Temperaturbereich		°C	-40 bis +180
kurzzeitig		°C	220
Wasserbeständigkeit	DIN 51807	Bewertungstufe	0-90
Korrosionsschutz	DIN 51802	Korrosionsgrad	0/0
Oxidationsbeständigkeit, 100h bei 99°C	DIN 51808	bar	< 0.3
Timken-Test	ASTM D-2509	Gutlast	40 lbs
Mechanisch-Dynamische-Prüfung	DIN 51806	bestanden	B/160°C